

GENÈVE

BÂLE

ZURICH

LONDRES

MONACO

PARIS

HONG KONG

MONTRÉAL

DUBAÏ

MIRABAUD LX, LE VOILIER SANS COQUE N'EST PLUS UN MYTHE

Le voilier expérimental Mirabaud LX vient de réussir une première en réalisant un premier vol sans coques. Délesté de ses 45 kilos de flotteurs, l'équipage a pu vivre des sensations jusqu'alors inconnues.

Genève, le 14 mai 2009 – Le voilier Mirabaud LX version 2009 a été présenté ce matin lors d'une conférence de presse à la Société Nautique de Genève. Soutenu par la banque Mirabaud & Cie, banquiers privés, le foiler de Thomas Jundt, qui a suscité l'étonnement, mais surtout l'intérêt de la communauté vélique nationale et internationale l'an passé, a dévoilé ses atouts pour la saison 2009.

Le Mirabaud LX est équipé d'un nouveau flotteur, planant et conçu pour favoriser le décollage à basse vitesse. Son mât a également été renforcé afin de garantir un meilleur cap au près et une meilleure réactivité générale. Finalement, l'ensemble du système de palpeur, actionnant les volets des foils, a été amélioré pour éliminer le jeu, ce dernier pouvant créer des imprécisions en navigation.

Aujourd'hui, le Mirabaud LX ne possède plus une seule pièce issue du 18 pieds d'origine. L'ensemble des éléments constituant le voilier a été exclusivement conçu pour sa forme actuelle ce qui en fait non plus un dérivé de 18 pieds australien, mais un prototype à part entière.

Les premières navigations ont permis de valider les options prises pour cette saison. Le bateau vole mieux, plus rapidement et son maniement en vol et en mode archimédien est plus aisé. Le Mirabaud LX prévoit de participer aux grandes courses lémaniques, (Genève-Rolle-Genève et Bol d'Or Mirabaud) ainsi qu'à la semaine de vitesse de Weymouth cet automne et il va bien sur défendre son titre acquis lors de sa première sortie au Bol d'Or du Lac de Neuchâtel le week-end prochain. Une campagne de records sur le Léman est également envisagée. L'équipage compte par ailleurs continuer à accumuler les heures d'expériences sur l'eau pour parfaire sa maîtrise de l'engin.

Présenté en 2008 comme 'le premier voilier sans coque', le Mirabaud LX a démontré à l'assemblée que ce concept n'était pas uniquement une accroche. Les images de voilier naviguant pour la première fois sans aucun flotteur ont en effet été projetées. Thomas Jundt et son équipe ont réussi leur exploit et validé une manière différente et novatrice d'envisager la navigation.

Citations :

Antonio Palma, Associé Commanditaire, Mirabaud & Cie, banquiers privés : « L'audace de ce concept nous a conquis dès ses débuts. L'évolution technologique dont le prototype a bénéficié, ainsi que l'esprit d'entreprendre et d'innover de l'équipe ont permis une première navigation sans coque, démontrant qu'un projet bien mené, même avec une petite équipe et un budget raisonnable, permet d'envisager les rêves les plus extraordinaires. »



Thomas Jundt, concepteur du projet et équipier central : «Le défi de naviguer sans coque nous tenait à cœur depuis longtemps. Nous sommes heureux d'avoir pu le réaliser. Cette configuration pourrait se révéler intéressante dans le cadre de records de vitesse. Lors de ce vol sans coque, nous avons pu mesurer combien la légèreté de l'engin était influente dans le comportement du bateau. En effet sans les 45 kg de coque les sensations de contrôle en vol étaient exceptionnelles.»

Photos jointes libres de droits pour la presse, mention **copyright Pascal Baud / Mirabaud LX** obligatoire. Haute définition disponible sur demande à : media@maxcomm.ch

Dossier de presse disponible en version PDF sous : www.jundt.ch/mirabaudlx

POUR PLUS D'INFORMATIONS:

Mirabaud LX :

Vincent Gillioz

MaxComm Communication

T : 022 735 55 30

M : 076 370 83 91

vincent.gilloz@maxcomm.ch

Mirabaud & Cie, banquiers privés

Laurent Koutaïsoff

29, Boulevard Georges-Favon

1204 Genève

T +41 58 816 23 90

M +41 79 786 78 93

www.jundt.ch/mirabaudlx