

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lancement de Mirabaud LX, le premier voilier sans coque

Genève, le 29 avril 2008 – Le voilier Mirabaud LX a été présenté ce matin à la Société Nautique de Genève. Soutenu par la banque Mirabaud & Cie, banquiers privés, ce projet est né de l'expérience et de la créativité de l'ingénieur Thomas Jundt. Destiné à voler sur ses hydrofoils, il a pour principale caractéristique d'être dépourvu de coque, même si un minimum de flottabilité demeure nécessaire pour décoller et naviguer dans le petit temps.

Réalisé sur une structure porteuse tubulaire en fibre de carbone, ce bateau est un véritable trésor d'ingénierie. Chaque élément a été spécifiquement optimisé, dans l'optique d'alléger au maximum l'embarcation et de lui permettre ainsi de s'élever au dessus de l'eau le plus vite possible. Aujourd'hui, ce prototype est le premier voilier « sans coque » au monde.

La banque Mirabaud & Cie s'associe à ce projet novateur, avec pour objectif de permettre à Thomas Jundt de poursuivre le développement de son étonnant voilier sur trois ans.

L'équipage du Mirabaud LX est composé de Antoine Ravonel, barreur et préparateur, Thomas Jundt, concepteur du projet et équipier central et Eric Gobet, équipier d'avant.

Différentes personnalités du monde de la voile lémanique sont impliquées, à l'image du coach Jean-Pierre Ziegert, de Jean-Marc Monnard et Sébastien Schmidt, ainsi que de l'ingénieur français Hugues De Turkheim, consultant pour les foils.

En communiquant et s'associant à des initiatives véhiculant une image de professionnalisme, d'éthique et de performance, Mirabaud souhaite accompagner le développement et l'implantation de sa marque aux niveaux local et international. Mirabaud recherche avant tout le partage de valeurs humaines, d'excellence et de performance.

Citations :

Antonio Palma, associé commanditaire, Mirabaud & Cie, banquiers privés : « C'est un projet passionnant qui sort des sentiers battus, une manière nouvelle et totalement originale d'envisager la navigation. C'est ce goût du défi et de l'innovation qui nous a séduit. »

Thomas Jundt, concepteur du projet et équipier central : « Le Mirabaud LX est un objet unique au monde ; il représente pour moi un véritable défi intellectuel, technique et sportif. »

Antoine Ravonel, barreur et préparateur : « Philippe Durr avait mentionné il y a 20 ans qu'un jour on ferait le tour du lac sans toucher l'eau. Avec le Mirabaud LX, ce rêve devient réalisable. »

Eric Gobet, équipier d'avant : « J'aime le défi de la vitesse et des records et le fait de construire notre propre prototype est une réelle opportunité. De plus, l'idée d'inquiéter quelques jeunes fougueux, alors que nous sommes dans la force de l'âge n'est pas pour me déplaire.»

Caractéristiques techniques :

Longueur hors tout : 10m

Largeur sans les échelles (structure) : 1,8m

Poids à vide : 150 kg (dont 25 kg de foils)

Surface de voile au près : 32m²

Surface de voile au portant : 62 m²

POUR PLUS D'INFORMATIONS:

Mirabaud LX :

Vincent Gillioz

MaxComm Communication

T : 022 735 55 30

M : 076 370 83 91

vincent.gilloz@maxcomm.ch

Mirabaud & Cie, banquiers privés

Laurent Koutaïssoff,

29, Boulevard Georges-Favon

1204 Genève

T +41 58 816 23 90

M +41 79 786 78 93